അപകടങ്ങളിൽ സിംഹഭാഗവും ബൈക്കപകടമാണെന്ന് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. ബൈക്കുകൾ 100-120 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ ചീറിപ്പായുന്നതുകണ്ട് നമ്മൾ പലപ്പോഴും ഭയപ്പെടാറുണ്ട്. കേരളത്തിൽ അത്രയും സ്പീഡിൽ വാഹനമോടിക്കാനുള്ള സൗകര്യമില്ല. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ടൂ വീലറുകൾക്ക് ഇത്രയും സ്പീഡേ ആകാവൂ എന്ന് നിജപ്പെടുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, ഇപ്പോൾത്തന്നെ വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നതിന് സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ലംഘിച്ചുപോകുന്ന ആളുകളാണ് കൂടുതലും അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, നമ്മുടെ റോഡുകൾക്ക് കാറ്റഗറൈസേഷനുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് ഓരോ റോഡിലും എടുക്കാവുന്ന മാക്സിമം സ്പീഡ് റോഡ് സൈഡിൽത്തന്നെ എക്സിബിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേയിലാണെങ്കിൽ ഒരു റോഡിൽത്തന്നെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ 90 കി.മീ. വരെ സ്പീഡ് ആകാം. അതിനേക്കാൾ അപ്പുറത്തേക്ക് കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ പെർമിഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ ഇവിടെ അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. കൂടുതൽ സ്പീഡിൽ ഓടുന്ന വണ്ടികളാണ് പ്രത്യേകിച്ച് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്നത്. അങ്ങ് ബൈക്കിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. 2 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 3 ലക്ഷം രൂപ വരെ വിലയുള്ള ഹൈസ്പീഡ് ബൈക്കുകളുണ്ട്. സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ലംഘിച്ച് പോകുന്ന വാഹനങ്ങളുമുണ്ട്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് സമഗ്രമായി പിന്നീട് ചർച്ച ചെയ്യാം.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു)

2. രേഖാമൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

(i) നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ

സ്കൂൾവിദ്യാർത്ഥികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം

3 (*153) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ :
ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി :
ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്കൂൾവിദ്യാർത്ഥികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) സ്കൂൾവാൻ മറിഞ്ഞ് വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൂട്ടമരണം സംഭവിച്ചതുപോലുള്ള സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും സേഫ്റ്റി ആഫീസർമാരെ നിയമിക്കണം എന്ന നിർദ്ദേശം പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) സുരക്ഷാനിർദ്ദേശങ്ങൾ എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും നടപ്പിലാക്കുന്നു എന്നുറപ്പാക്കാൻ എന്ത് നടപടികളാണ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല) :

(എ) സ്കൂൾ കുട്ടികളെ കൊണ്ടുപോകുന്ന ബസ്സുകൾ, വാനുകൾ, കാറുകൾ, ഓട്ടോറിക്ഷകൾ എന്നിവയുടെ പരിശോധനകൾ മുമ്പെത്തെക്കാളും കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ വാങ്ങി ഓടിക്കുന്ന പഴ വാഹനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമത ഗതാഗത വകുപ്പ് കർശനമായി പരിശോധിച്ചശേഷം മാത്രമേ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാവൂ എന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തിരക്കേറിയതും അപകടസാദ്ധ്യത ഉള്ളതുമായ സ്കൂൾ ജംഗ്ഷനുകളിൽ രാവിലെയും വൈകിട്ടും ട്രാഫിക് പോലീസ്/ ഹോംഗാർഡ്/സ്റ്റുഡന്റ് പോലീസ് കേഡറ്റ് എന്നിവരെ നിയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. സ്കൂൾ വാഹനത്തിൽ കുട്ടികളെ കയറ്റുന്നതിനും ഇറക്കുന്നതിനും ആരോഗ്യമുള്ള ഒരു സഹായി ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നും സഹായി കുട്ടികളെ വാഹനത്തിൽ നിന്നും ഇറക്കി റോഡ് കടത്തിവിടേണ്ടതാണെന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ അവബോധം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും ട്രാഫിക് ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിച്ചുവരുന്നു. സ്കൂളുകൾക്ക് സമീപം സേഫ് സോൺ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി നടന്നുവരുന്നു. ബസ്സിനുള്ളിൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത "മൊബൈൽ ട്രാഫിക് ഇലക്ട്രോണിക് പാർക്ക് "എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും പ്രദർശനത്തിനെത്തുന്നുണ്ട്. ശുഭയാത്ര പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കാനും എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഹൈടെക് ട്രാഫിക് പാർക്കുകൾ രൂപീകരിക്കാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ബി) ഡ്രൈവർമാർക്ക് കുറഞ്ഞത് പത്ത് വർഷത്തെ പ്രവർത്തി പരിചയം വേണമെന്നും അവർ മദ്യപിച്ചോ അലക്ഷ്യമായോ അപകടകരമായോ വാഹനം ഓടിച്ചതിന് പിടിക്കപ്പെട്ടവരാകരുതെന്നും സ്കൂൾ അധികൃതർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല, വാഹനങ്ങളിൽ അമിതമായി കുട്ടികളെ കുത്തിനിറച്ചു കൊണ്ട് പോകരുതെന്ന നിബന്ധനയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വേണ്ടത്ര സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത വാഹനങ്ങളെ കസ്റ്റഡിയിലെടുക്കുകയും ഡ്രൈവർമാർക്കെതിരെ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചും വരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) സ്കൂളുകളിലെ അദ്ധ്യാപകരിൽ ഒരാളെ "സ്കൂൾ സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ" ആയി നിയമിക്കുന്നതിനും സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പരും പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളിലെ സ്റ്റാഫുകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും വിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയ ഒരു രജിസ്റ്റർ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുമുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) എസ്.എച്ച്.ഒ.-മാർ തങ്ങളുടെ അധികാരപരിധിയിൽ വരുന്ന സ്കൂളുകൾ സന്ദർശിക്കുകയും പ്രഥമ അദ്ധ്യാപകന്റെയും സഹപ്രവർത്തകരുടെയും യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുകൂട്ടുകയും സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷയെപ്പറ്റി അവരെ ബോധവൽക്കരിക്കുകയും ചെയ്യുവരുന്നു. പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ സന്ദർശിക്കുന്ന സീനിയർ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി എസ്.എച്ച്.ഒ.-മാർ കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ പരിശോധിച്ച് വിലയിരുത്തുകയും വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി വരികയും ചെയ്യുന്നു.

ഒരു പൗരന് ഒരു സമ്പൂർണ്ണ കാർഡ്

4 (*154) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :
ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് :
ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ :
ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത്, ആധാർ, യൂണീക്ഐഡി, വോട്ടർ ഐഡി, റവന്യൂ കാർഡ്, വികലാംഗ കാർഡ് തുടങ്ങി വ്യത്യസ്തങ്ങളായ കാർഡുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും, അവയുടെ ഉപയോഗക്രമം മാറിമാറി പ്രസ്താവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതുമൂലം സാമാന്യ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതു പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി കൈക്കൊള്ളുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇത്രയേറെ തിരിച്ചറിയൽ സംവിധാനങ്ങളുണ്ടാക്കിയിട്ടും, അനാഥ രോഗികളുടെയും തിരിച്ചറിയാനാവാത്ത മൃതശരീരങ്ങളുടെയും എണ്ണം വർദ്ധിച്ചു വരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) സാങ്കേതികവിദ്യ വളരെയേറെ വികസിച്ച ഇക്കാലത്ത് പരിശോധനയും അധിക വിവരമുൾപ്പെടുത്തലും എളുപ്പത്തിലാക്കി, എല്ലാ വിവരങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തി, ഒരു പൗരന് ഒരു സമ്പൂർണ്ണ കാർഡ് അവകാശമാക്കാനും, എല്ലാ ആവശ്യങ്ങൾക്കും അത് ഉപയുക്തമാക്കാനും പ്രസ്തുത കാർഡ് കൊണ്ടു നടക്കുന്നത് നിർബന്ധമാക്കാനും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകൈയെടുക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly